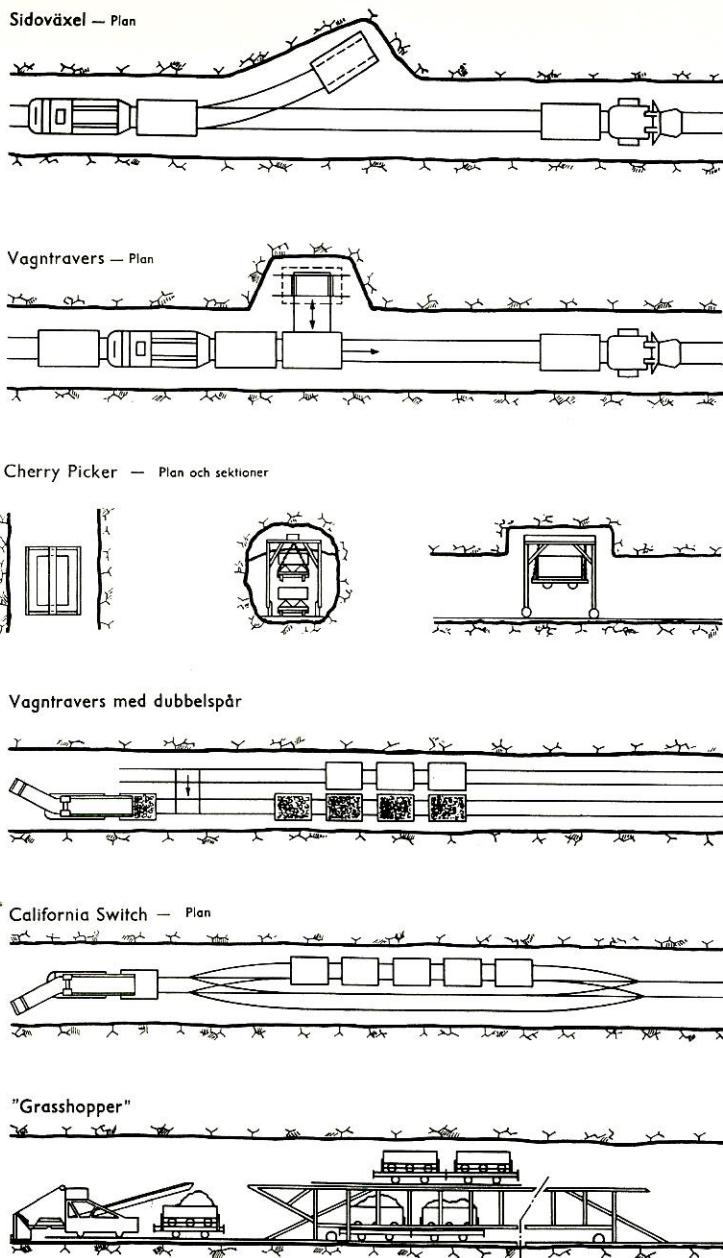


Man kan även sparet fixerat på jämna mellanrum. Kaliforniaväxel. Växlingen med, som för den lastas in i en nisch, då åtskilligt inkör den fördelen att utrymme behöver den är dessutom två- eller flerspårs amordnas enklast mellan spåren. Även olika traverser mellan, dock mest vid kraftverk. En tekniken vid dock sätta att färgsätt utan vagnsmetoden är ett steg i vissa försök med har gjorts. Vidare försök med vilka lastmaskiner tömmer i vagnen har då tillräck- skall hinna byta lastmaskinen oprovad idé, är att spärfrift med band och skyttelvagnar. skall sedan köras på en lätt flyttbar vagnssättet står drivningen flyttas



32. Olika växlingssystem. (Ur Bergsprängningshandboken.)